

# Oversigt over tiltag i "110% grønt Danmark"

**Med Radikale Venstres udspil "110 % grønt Danmark" kan vi reducere udledningen med op til 80 pct. i 2030 og være klimaneutrale i 2040. For at nå målet foreslår vi en kombination af afgifter, regulering og støtteordninger.**

Vores forslag bygger på anbefalingerne fra de 14 klimapartnerskaber, der tilsammen summer op til et langt højere ambitionsniveau end i dag. Dele af klimapartnerskabernes anbefalinger kan implementeres direkte i enkelte sektorer. Andre kan kræve politisk opbakning i form af økonomi eller regulering. Den sidste kategori er der taget højde for i nedenstående liste.

## **Energi- og forsyningssektoren (inkl. husholdninger og serviceerhverv)**

### *Udfasning af olie-, gas- og biomassefyr i individuel opvarmning*

- Afgift på biomassefyr og brændeovne.
- Grænsen for elvarmeafgiften sænkes fra 4.000 kWh til 3.000 kWh.
- Forbud mod nye olie- gas- og biomassefyr fra 2023.
- Tilføjr yderligere 1,2 mia. kr. til ordninger, der støtter udfasning af olie- og gasfyr. Samtidig overvejes om midlerne kan tilføres og administreres bedre end i dag.

### *Fremtidens grønne fjernvarme*

- Skærpelse af bæredygtighedskrav til biomasse i el- og varmeproduktion og øget kontrol.
- Indførelse af en afgift på biomasse til i el- og varmeproduktion.
- Fuldt stop for al ny biomassekapacitet med det samme.
- En udfasningsplan for biomassekapacitet i Danmark, der peger frem mod afvikling af biomasse i de små decentrale anlæg inden 2030 og som sikrer at ældre centrale værker udfases, når de er afskrevet.
- Etablering af CCS på nyere biomasseanlæg med længere restlevetid og med strategisk vigtighed for forsyningsikkerheden.

- Modernisering af varmeforsyningsloven så varmekilder etableret og drevet af tredjeparter, eksempelvis geotermiselskaber, sidestilles med fjernvarmeværkernes egne varmekilder. Dette kræver en nytolkning af og dispensationsmulighed fra substitutionsprincippet.
- Revision af Undergrundsloven og modernisering af proces for fremadrettet tildeling af geotermi tilladelser således, at licenser gives på baggrund af en kommerciel aftale om varmeleverance til et fjernvarmeværk.

#### *Reducer klimaaftryk fra Nordsø og raffinaderier*

- Nordsøen skal energieffektiviseres og elektrificeres, jf. klimapartnerskabet.
- Raffinaderier skal omstilles fra sort til grøn produktion med feedstock fra fx pyrolyse, jf. klimapartnerskabet.
- Der etableres CCS på mindst ét raffinaderi.

#### *Udvikling og efterspørgsel af PtX og CCS*

- Øremærkning af 400 mio. kr. årligt på forsvarrets budget fra 2023-30 til efterspørgsel af grønt brændstof til Forsvarets fly, skibe og landtransport. Der skal sættes krav til brændslets kvalitet og budgetposten skal dække merprisen for det grønne brændsel.
- En flyafgift skal finansiere Luftfartens klimafond. Vi forventer et provenu på 10-15 mia. kr. i perioden 2022-30, som 1:1 tilgår Luftfartens Klimafond. Herfra finansieres støtte til forskning, etableringsomkostninger og støtteudbud.
- 50 mio. kr. til et demonstrationsprojekt for direct air capture.
- Indføre tilskudsmæssig ligestilling inden for de fastsatte årnormer, således at biogas, som kan opnå støtte til opgradering og afsætning til naturgasnettet, i stedet kan modtage samme støtte pr. GJ ved direkte anvendelse i produktion af andre grønne brændsler.
- Sikre teknologineutralitet i nye udbud af biogasstøtte.
- Afsætte 210 mio. kr. til at foretage yderligere screeninger af mulighed for lagring af CO<sub>2</sub>.

#### *Øget efterspørgsel af grøn strøm kræver mere vind og sol*

- At der politisk fastsættes et mål for udbygning af vind og sol, som sikrer tilstrækkelig produktion af grøn strøm i 2040 til at fuldende den grønne omstilling af hele vores samfund. Samt et delmål i 2030 som understøtter 80 procent

reduktionsmålet og dækker det øgede forbrug af strøm som følge af elektrificering.

- At der hurtigst muligt afsøges mulighed for og træffe politisk beslutning om at øge udbygning af havvind herunder at udvide Kriegers Flak med 1 GW, fremrykke og øge energiøen i Østersøen med yderligere 1 GW og finde alternativ placering til Hesselø med mulighed for etablering inden 2030. Resten af den nødvendige udbygning skal ske kystnært på land i form af mere vind og sol.
- Vedtage en samlet plan for udbygning af vedvarende energi som understøtter det politisk fastsatte mål. Dette skal ske i tæt samspil mellem staten, kommunerne og civilsamfundet.
- 100 mio. kr. til bedre borgerinddragelse i den grønne omstilling som foreslået af koalitionen bag Den Grønne Demokratifond.
- 10 mio. kr. som startkapital til etablering af et center for sameksistens mellem vedvarende energiprojekter og naturhensyn med henblik på at nedbryde barrierer og sammentænke naturbeskyttelse, klimahensyn og beskyttelse af miljø og grundvand.
- 10 mio. kr. om året til Naturklagenævnet og Miljøklagenævnet med henblik på at nedsætte sagsbehandlingstiden til tre måneder.
- 10 mio. kr. om året til Forsyningstilsynet med henblik på at nedsætte sagsbehandlingstiden til tre måneder.
- 200 mio. kr. til etablering af 1-2 nye testcentre som muliggør test af vindmøller i havmiljø som samlet set vil forbedre forhold for at teste vindmøller i Danmark – både på land og på havet. Samtidigt afsætte her og nu yderligere 300 mio. kr. i 2022-25 til test af havvindmøller.
- Udarbejde en ny havmiljøplan med henblik på at udlægge større arealer på havet til udbygning af havvind, særligt med fokus på frigivelse af Forsvaret arealer og planlægning der sikrer bedre sameksistens mellem natur og havvind i fuld respekt for begge dele.

#### **Affald, vand og cirkulær økonomi**

- Konkrete EU-krav om hurtig fremme af cirkulær økonomi, herunder især fragmentering af plastmaterialer med henblik på bedre genanvendelse.
- Etablering af CCS på affaldsforbrændingsanlæg, der skal fortsætte med at afbrænde affald frem mod 2040.

- Sektoren skal arbejde målrettet med at nedbringe udledninger fra deponi, F-gasser mv. jf. Klimapartnerskab

#### **Energiintensiv industri og øvrig produktionsvirksomhed**

- CO<sub>2</sub>-afgiften for ikke kvoteomfattede virksomheder hæves til at følge kvoteprisen, dog mindst til 800 kr./ton CO<sub>2</sub> fra 2026-30.
- 2 mia. kr. til omstilling af erhvervslivets processer i forlængelse af puljen til grøn omstilling fra klimaaftalen 2020. Midlerne kan eventuelt udmøntes som et fradrag for investeringer i elektrificering eller energieffektiviseringer efter nærmere drøftelse i partnerskabet.
- Etablering af CCS-anlæg til opsamling af procesudledninger.

#### **Landbrug (i tillæg til den nyligt indgåede landbrugsaftale af 4. oktober 2021)**

- Afsætte en pulje på 0,5 mia. kr. til fremme af plantebaseret landbrugsproduktion
- Afsætte en pulje på 1,0 mia. kr. til at implementere og skalere produktionen af nye teknologier, jf. udviklingssporet i landbrugsaftale 2021.
- Afskaffe den nuværende rabat på energiafgiften på diesel der anvendes til landbrugsformål.

#### **Fiskeri**

- Øge andelen af urørt hav til 10 pct. og udlægge yderligere 20 pct. som beskyttede områder.
- Støtte forskning om urørt havbunds CO<sub>2</sub>-bindingspotentiale, herunder i ålegræs, for at få kortlagt mere præcise CO<sub>2</sub>-gevinster samt, hvor det ville give mest mening at oprette de urørte zoner.
- Give mulighed for havvindmøller i de beskyttede områder.
- Forbyde fiskeri med bomtrawl og arbejde for dette i EU.
- Gøre fiskerierhvervets energiforbrug klimaneutralt med elektrificering og grønne brændstoffer.

#### **Generationsskov**

- Den relativt nyetablerede Klimaskovfond tilføres 10,5 mia. kr. til ny skovrejsning – i tillæg til de 100 mio. kr., den er opstartet med.

- Tilskud til udvikling af driftsplaner i eksisterende skove som sikrer effektiv drift. Jf. Klimapartnerskabets anbefalinger.

### **Landtransport**

- Stille krav om nul-emissionszoner gældende i eksisterende miljøzoner for varevogne- og lastbiler gældende fra 2025 for varevogne og 2027 for lastbiler.
- Den allerede aftalte kørselsafgift udvides til at gælde varevogne.
- Give tilskud til etablering af ladeinfrastruktur hos vognmænd. Der afsættes 300 mio. kr.
- 1 mia. kr. til tilskud eller højere afskrivningsgrundlag ved køb af elektrificerede lastbiler, varebiler mv.
- Der skal udarbejdes analyser af, hvad udvalgte strækninger af skinnebåret tung transport vil koste, og hvor langt planlægningen er i vores nabolande.
- Undersøg om der er køretøjstekniske begrænsninger (nyttelast, akseltryk, dispensation i indre by mv.), som er unødige hindringer, herunder også se på revision af vægtgrænser for at tage højde for batteri mv.
- Afsæt en pulje i EUDP-programmet til storskalaforsøg, som giver tilskyndelse til aktørerne og navnlig flådejerne. For eksempel i den indenlandske køletransport og shuttle transport af containere til/fra Hamborg

### **Bygge og anlæg**

- Kravet til nybyggeri og renovering i 2030 nedsættes til 5 kg. CO2 pr. m2 og 0 kg. i 2035.
- Andelen af træ i byggeriet øges og træbyggeri bliver en central del af byggeriet i Danmark.
- Kommuner skal have lov til at lave krav i lokalplaner til bæredygtighedscertificeringer (f.eks. DGNB-certificering eller max kg. CO2 pr. m2).

### **Luftfart**

- Fra 2022 indføres en passagerafgift på 50, 200 og 300 kr. for hhv. korte, mellemlange og lange flyrejser som stiger gradvist til hhv. 100, 300 og 450 kr. i 2030.
- Provenu fra passagerafgiften øremærkes til Luftfartens klimafond, som skal afholde udgifter til udvikling af Power-to-X og konkret køb af bæredygtigt flybrændstof.
- Danmark skal arbejde aktivt for et ensartet niveau af passagerafgift blandt vores nabolande. Det danske niveau tilpasses løbende udviklingen.